

[illegible]

CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
km 56,626 949

směrová a výšková úprava GPK
tratiťová kolej – oblouk
R=310m
D=76mm

KOLEJNICE S49 (stávající)
ŽEBROVÉ UPEVNĚNÍ (stávající)
BETONOVÉ PRAŽCE SB8 dl. 2,42m (stávající) – rozdělení "c"
KOLEJOVÉ LOŽE FR. 31,5/63 min. tl. 350mm (reprofilace stávajícího)

TK=389,853

ROZŠÍŘENÍ STEZKY PŘÍSPÁVKOU
VÝŠKA Z KOLEJOVÉHO LOŽE

ROZŠÍŘENÍ STEZKY
POMOCÍ GABIONŮ

GABION 0,5m x 0,5m
PODKLADNI BETON C16/20, tl. 100mm

PROTIEROZNÍ SÍT S UKOTVENÍM
+ OHYMOVÁNÍ A OSETI

Srovnávací rovina 382.00 m.n.m.

CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
km 56,677 035

směrová a výšková úprava GPK
tratiťová kolej – přechodnice
R=310m
D=68mm

KOLEJNICE S49 (stávající)
ŽEBROVÉ UPEVNĚNÍ (stávající)
BETONOVÉ PRAŽCE SB8 dl. 2,42m (stávající) – rozdělení "c"
KOLEJOVÉ LOŽE FR. 31,5/63 min. tl. 350mm (reprofilace stávajícího)

TK=389,553

SO 102 KOTVENÁ OPĚRNÁ ZIDKA

KOTVENÁ ŽB ZIDKA

HŘEBÍK TYP – IBO R32S, L=6,0 m,
σ=2,0 m, POZINK, KORUNKA 51 mm

MP TYP – IBO R32S, L=5,0 m,
σ=2,0 m, POZINK, KORUNKA 51 mm

Srovnávací rovina 382.00 m.n.m.

CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
km 56,682 035

tratiťová kolej – přechodnice
R=310m
D=68mm

KOLEJNICE 49E1
ŽEBROVÉ UPEVNĚNÍ (stávající)
BETONOVÉ PRAŽCE SB8 dl. 2,42m (stávající) – rozdělení "c"
KOLEJOVÉ LOŽE FR. 31,5/63 min. tl. 350mm

TK=389,524

SO 102 KOTVENÁ OPĚRNÁ ZIDKA

KOTVENÁ ŽB ZIDKA

HŘEBÍK TYP – IBO R32S, L=6,0 m,
σ=2,0 m, POZINK, KORUNKA 51 mm

MP TYP – IBO R32S, L=5,0 m,
σ=2,0 m, POZINK, KORUNKA 51 mm

Srovnávací rovina 382.00 m.n.m.

CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
km 56,626 949

směrová a výšková úprava GPK
tratiťavé koleje – oblouk
R=310m
D=76mm

12204 3631 2731 3206 400 1700 1750 400

KOLEJNICE S49 (stávající)
ŽEBROVÉ UPEVNĚNÍ (stávající)
BETONOVÉ PRAŽCE SBB dl. 2,42m (stávající) – rozdělení "c"
KOLEJOVÉ LOŽE FR. 31,5/63 min. tl. 350mm (reprofilace stávajícího)
TK=389,853

ROZŠŘEZNÍ STEZKY PŘÍSPÁVKOU
VÝŠK Z KOLEJOVÉHO LOŽE

1:1,25 1:1,25

ROZŠŘEZNÍ STEZKY
POMOCÍ GABIONŮ

2,5% 0,0% 389,095

GABION 0,5m x 0,5m
PODKLADNÍ BETON C16/20, tl. 100mm

PROTIEROZNÍ SÍŤ S UKOTVENÍM
+ OHNĚVÁNÍM A OSEŤ

1:1,5 2,0% 2,0% 2,0% 2,0%

Srovnávací rovina 382.00 m.n.m.

CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
km 56,677 035

směrová a výšková úprava GPK
tratiťavé koleje – přechodnice
R=310m
D=68mm

9988 3000 1700 1750 337 669

KOLEJNICE S49 (stávající)
ŽEBROVÉ UPEVNĚNÍ (stávající)
BETONOVÉ PRAŽCE SBB dl. 2,42m (stávající) – rozdělení "c"
KOLEJOVÉ LOŽE FR. 31,5/63 min. tl. 350mm (reprofilace stávajícího)
TK=389,553

SO 102 KOTVENÁ OPĚRNÁ ZIDKA

KOTVENÁ ŽB ZIDKA
388,818 2,5%

1:1,25 1:1,25

HŘEBÍK TYP – IBO R32S, L=6,0 m,
a=2,0 m, POZINK, KORUNKA 51 mm

MP TYP – IBO R32S, L=5,0 m,
a=2,0 m, POZINK, KORUNKA 51 mm

Srovnávací rovina 382.00 m.n.m.

CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
km 56,682 035

tratiťavé koleje – přechodnice
R=310m
D=68mm

9418 3000 1700 1750 527 669

KOLEJNICE 49E1
ŽEBROVÉ UPEVNĚNÍ (stávající)
BETONOVÉ PRAŽCE SBB dl. 2,42m (stávající) – rozdělení "c"
KOLEJOVÉ LOŽE FR. 31,5/63 min. tl. 350mm

TK=389,524

SO 102 KOTVENÁ OPĚRNÁ ZIDKA

KOTVENÁ ŽB ZIDKA
388,792 2,5%

1:1,25 1:1,25

HŘEBÍK TYP – IBO R32S, L=6,0 m,
a=2,0 m, POZINK, KORUNKA 51 mm

MP TYP – IBO R32S, L=5,0 m,
a=2,0 m, POZINK, KORUNKA 51 mm

Srovnávací rovina 382.00 m.n.m.

SO 201 – Železniční svršek

SO 101 – MOST

ROZŠŘEZNÍ STEZKY PŘÍSPÁVKOU
VÝŠK Z KOLEJOVÉHO LOŽE

2,0% 2,0%

Srovnávací rovina 382.00 m.n.m.

Generální projektant:
TOP CON SERVIS S.R.O.
KE STÍRCE 56
182 02 PRAHA 8

PRODIN A.S.
JIRÁSKOVA 169
530 02 PARDUBICE

www.PRODIN.cz
DIČ: CZ252921
IČO: 252921

Zpracovatel dílčí části dokumentace:
Výpracoval: Ing. Nelly Neslová
Kraj: Plzeňský
Investor: SŽDC s.o., OR PLZEŇ
Akce: "OPRAVA MOSTU V KM 56,688
PLZEŇ – KLATOVY"

Souřadnicový systém: S-JTSK, Výškový systém: B
Zodp. projektant: Ing. Petr Burdák
Kontroloval: Ing. David Dvořák
Tratiťavý úsek/Obec: Dehtín

Formát: 10x44
Datum: 11/2019
Účel: DSP
Č. zakázky: 3110-19-301
Změna: C. kopie

Měřítko: 1:50
Část dokumentace: E.1
Obsah výkresu: Č. přílohy: 4


TOP CON SERVIS S.R.O.
 KE STÍRCE 56
 182 00 PRAHA 8

PRODIN A.S.
 JIRÁSKOVA 169
 530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
 DIČ: CZ25292
 IČO: 252921

Vypracoval: <i>Neklara</i>	Zodp. projektant: <i>Neklara</i>	Kontroloval: <i>Neklara</i>	
----------------------------	----------------------------------	-----------------------------	---



Format	10xA4
Data	11/2010

Účel	DSP
------	-----

		Změna	C. kopie
--	--	-------	----------

	Měřítka	
--	---------	--

Obsah výkresu:	Část dokumentace	Č. přílohy
----------------	------------------	------------